

**Памятка для обучающихся  
по безопасности на железной дороге и объектах железнодорожного транспорта**

**Дорогой друг! Ты держишь в руках памятку по правилам поведения на железной дороге!**

**А знаешь ли ты, что такое железная дорога и когда появился первый паровоз?**

**Железная дорога** - это рельсовый путь для движения поездов, проложенный по выровненной поверхности, по железнодорожным мостам через реки, по горным тоннелям. Вдоль железной дороги расположено множество сооружений и технических объектов. Это светофоры, шлагбаумы, подстанции, станционные здания и вокзалы. Сама железная дорога состоит из шпал и рельсов. Шпалы могут быть деревянные, железобетонные или металлические, а рельсы – железные, поэтому и дорогу называют **ЖЕЛЕЗНОЙ**. Поезд – это несколько вагонов, прицепленных к локомотиву. Локомотивами могут быть паровозы, тепловозы, электровозы. Тепловозы используют в двигателе жидкое топливо, а электровозы для движения получают энергию из контактной сети через токоприемник. *Поезд может быть пассажирским и грузовым (товарным)*. Ни одному автомобильному грузовику не под силу поднять столько груза, сколько тянет за собой локомотив грузового поезда, даже рельсы прогибаются под тяжестью его вагонов. Вагоны грузового поезда все разные – и по форме и по цвету. **ЦИСТЕРНЫ** – огромные железные бочки. Они предназначены для перевозки жидкого груза. На одной написано «бензин», на другой – «нефть», на третьей - «мазут». Дальше цепляют **КРЫТЫЕ** вагоны. В них может быть, что угодно: зерно, ткани, игрушки, книги, одежда, обувь. Белые вагоны – это большие **ХОЛОДИЛЬНИКИ**, которые перевозят рыбу, мясо и др. На открытых **ПЛАТФОРМАХ** можно увидеть различные машины, тракторы и другую технику.

*Кто же придумал железную дорогу и паровоз?*

**В 1803 году** английский инженер **Ричард Тревитик** изобрел первый паровоз – он поставил паровой котел на четырехколесную тележку. В истории России первый паровоз был построен отцом и сыном Черепановыми **в 1834 году**. Благодаря Черепановым Россия стала второй страной в мире (после Англии), где строились свои паровозы. Первыми машинистами на железной дороге были изобретатели паровозов. **А 11 ноября 1837 года** состоялось торжественное открытие первой в России железной дороги от Санкт-Петербурга до Царского Села.

*А знаешь ли ты, что существует детская железная дорога?*

Детская железная дорога (**ДЖД**) - это настоящая железная дорога, по которой ходят настоящие поезда. Пусть они не такие большие, как на обычной дороге, а узкоколейные. Но они самые настоящие. Обычно **ДЖД** представляет собой изолированный участок узкоколейной железной дороги длиной в несколько километров без выхода на общую сеть железных дорог. "А почему же она – детская?", – спросите вы. Да потому, что всем хозяйством управляют сами дети. Машинисты тепловоза, дежурные по станции, проводники вагонов, стрелочники – школьники. Всю зиму дети изучают азы железнодорожных специальностей, проходят теоретические курсы. А потом, сдав соответствующие экзамены, под руководством квалифицированных взрослых инструкторов закрепляют полученные знания на практике. Одна из важнейших задач **ДЖД** – привить интерес подрастающего поколения к железной дороге, с тем, чтобы выпускники **ДЖД** по окончании школы уже осознанно выбрали профессию.

Первая детская железная дорога открылась **летом 1935 года в Тбилиси**. Пионеры детскими лопатками отсыпали полотно строящейся железной дороги. Удивительно, но так и было на самом деле! Дети работали по 1-2 часа один раз в пятидневку. Они были так

увлечены работой, что их приходилось буквально оттаскивать с места строительства. Для самых младших на строительстве ДЖД были даже организованы специальные комнаты отдыха с плюшевыми игрушками – страшным дефицитом тех лет. При этом, естественно, самые тяжёлые работы – укладку шпал и рельсов – проводили всё-таки взрослые. Паровозы и вагоны для первых ДЖД строились буквально из металлолома, найденного на свалке.

Сейчас всего в России 25 детских железных дорог в разных городах. На каждой из них – собственная инфраструктура, включающая пути, вокзалы, станции, подвижной состав, депо, учебные корпуса. Гуляя по родному городу или отправляясь в туристическую поездку, посетите эту необычную достопримечательность! Детские железные дороги открыты в течение всего летнего сезона, на них проводятся увлекательные экскурсии и праздники для детей и взрослых.

Ознакомиться со списком городов, в которых работают ДЖД, можно на сайте РЖД по ссылке <https://www.rzd.ru/ru/10986> или отсканировав qr-код



Юные любители железных дорог могут пойти учиться в образовательные центры, действующие на базе детских магистралей, и получить навыки машиниста, проводника, кассира и др. Около 50% выпускников детских железных дорог продолжают свое обучение в высших и средних железнодорожных учебных заведениях, а в дальнейшем трудоустраиваются в компанию ОАО «РЖД».

**НО!** Надо помнить! Железная дорога – зона повышенной опасности! Поэтому необходимо сначала узнать правила поведения на железной дороге. И только от внимательности и соблюдения строгих правил поведения зависит ваше здоровье, а порой и ваша жизнь.

#### **Правила поведения на железной дороге:**

1. Находиться на объектах железнодорожного транспорта можно только в сопровождении взрослых.
2. При приближении поезда не выходите за предупреждающую полосу на платформе до полной остановки поезда.
3. Посадку (высадку) в вагоны производите только после полной остановки поезда, со стороны перрона или посадочной платформы.
4. Переходите железнодорожные пути только в установленных местах, убедившись в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов, не перебегайте перед проходящим поездом. Помните, что поезд сразу остановить нельзя. При приближении поезда, локомотива или вагонов остановитесь, пропустите их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжайте переход.
5. Обращайте внимание на указатели «Переход через пути», прислушивайтесь к подаваемым звуковым сигналам.
6. При переходе через железнодорожные пути не подлезайте под вагоны и не перелезайте через автосцепки.

#### **Категорически запрещается:**

1. Проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов, грузовых поездах.
2. Бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться в непосредственной близости от края платформы во время прохождения поезда.
3. Устраивать подвижные игры.

4. Оставлять на железнодорожных путях посторонние предметы.
5. Прыгать с поезда на ходу и с платформы на железнодорожные пути.
6. Проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора, переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума.

#### **Основные профилактические правила:**

1. При движении поезда не открывайте наружные двери, не стойте на подножках и не высовывайтесь из окон.
2. Тщательно укладывайте багаж на верхних багажных полках.
3. Не срывайте без крайней необходимости стоп-кран.
4. Запомните, что даже при пожаре нельзя останавливать поезд на мосту, в тоннеле и в других местах, где осложниться эвакуация.
5. Не возите с собой горючие, химические и взрывоопасные вещества.
6. Не включайте в электросеть вагона бытовые приборы.
7. При запахе горелой резины или появлении дыма немедленно обращайтесь к проводнику.

#### **Действия при железнодорожной аварии:**

1. При крушении или экстренном торможении закрепитесь, чтобы не упасть. Для этого схватитесь за поручни и упритесь в стену или сиденье ногами.
2. Безопаснее всего опуститься на пол вагона.
3. После первого удара не расслабляйтесь и держите все мышцы напряженными до тех пор, пока не станет окончательно ясно, что движения больше не будет.

#### **Действия после железнодорожной аварии:**

1. Сразу после аварии быстро выбирайтесь из вагона через дверь или окна – аварийные выходы (в зависимости от обстановки), так как высока вероятность пожара. При необходимости разбивайте окно купе только тяжелыми подручными предметами.
2. При покидании вагона через аварийный выход выбирайтесь только на полевую сторону железнодорожного пути, взяв с собой документы, деньги, одежду или одеяла.
3. При пожаре в вагоне закройте окна, чтобы ветер не раздувал пламя, и уходите от пожара в передние вагоны. Если не возможно – идите в конец поезда, плотно закрывая за собой все двери.
4. Прежде чем выйти в коридор, подготовьте защиту для дыхания: шапки, шарфы, куски ткани, смоченные водой. Помните о том, что при пожаре материал, которым облицованы стены вагонов – малминит – выделяет токсичный газ, опасный для жизни.
5. Оказавшись снаружи, немедленно включайтесь в спасательные работы: при необходимости помогите пассажирам других купе разбить окна, вытаскивайте пострадавших и т.д.
6. Если при аварии разлилось топливо, отойдите от поезда на безопасное расстояние, т.к. возможен пожар и взрыв.
7. Если токонесущий провод оборван и касается земли, удаляйтесь от него прыжками или короткими шажками, чтобы обезопасить себя от шагового напряжения. Расстояние, на которое растекается электроток по земле, может быть от двух (сухая земля) до 30 м (влажная).

#### **Что может случиться с людьми, которые нарушают правила поведения на железной дороге?**

Посмотри видеоролики о правилах поведения на ЖД, подготовленные сотрудниками железной дороги, и видеоролики о том, к чему приводит несоблюдение правил, подготовленные сотрудниками следственного комитета РФ.



Железная дорога - удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день. Повышение скоростей на транспорте решило множество проблем, сократив время пребывания пассажиров в пути и доставки грузов, и в то же время породило массу опасностей для человека.

Основными причинами травмирования граждан железнодорожным подвижным составом и поражения током контактной сети являются незнание или нарушение правил безопасности при нахождении в зоне железнодорожных путей, неоправданная спешка и беспечность, нежелание пользоваться переходными мостами, тоннелями и настилами, а порой озорство, хулиганство и игры, как на железнодорожных путях, так и на прилегающей к ним территории.

**Дорогие друзья! Будьте внимательны! Соблюдайте правила! Берегите свою жизнь!**